

CARLOSSAINZ

COLLECTION

Por primera vez juntos, todos los modelos que ha pilotado Carlos Sainz a lo largo de su carrera automovilística.



Altaya

www.altaya.es

Carlos Sainz

Palmarés



Carlos Sainz nació el 12 de abril de 1962 en Madrid. A los 12 años decidió que quería ser piloto y, a los 19, abandonó la carrera de Derecho para dedicarse exclusivamente a los rallies y convertirse en uno de los mejores pilotos del mundo. Lleva casi dos décadas compitiendo y por eso sus logros y victorias perviven en la memoria de, al menos, dos generaciones de españoles.

De hecho, solo hay que echarle una ojeada a su impresionante palmarés para comprobar que Carlos Sainz es el único piloto que tiene el récord de victorias en el mundial de rallies (WRC) con nada menos que 26 triunfos. Además, recientemente, ha sido elegido como "El Mejor Piloto de la Historia" por sus rivales, copilotos y directores deportivos de todos los equipos del WRC, convirtiéndose así en el primer y único piloto al que se le ha concedido esta premio y que lo lleva, inevitablemente, de merecido orgullo.

En 2004 Sainz anunció que colgaba los guantes y el casco y se retiró de los rallies después de una vida profesional repleta de éxitos y de 24 años brindando a sus seguidores emoción, espectáculo y entrega en cada tramo recorrido. Aún así, lo volveremos a ver disputar el Dakar 2006. Y es que Carlos Sainz es realmente incombustible.

* En el 2005 Citroën Sport celebró la presencia de Carlos Sainz en dos rally puntuales del Campeonato Mundial de Rallys.



- 2 CAMPEONATOS DEL MUNDO DE PILOTOS DE RALLYS
- 2 CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE PILOTOS DE RALLYS
- 4 SUBCAMPEONATOS DEL MUNDO DE PILOTOS DE RALLYS
- 4 CAMPEONATOS DEL MUNDO DE CONSTRUCTORES
- 2 SUBCAMPEONATOS DE ESPAÑA DE PILOTOS DE RALLYS
- 17 PODIUMS **RÉCORD**
- 26 VICTORIAS **RÉCORD**
- 36 2º PUESTOS
- 35 3º PUESTOS
- 106 RALLYS DISPUTADOS **RÉCORD**

* Información vigente a 1 de Julio de 2006

www.carlos-sainz.com

Sigue, coche a coche, la carrera del mejor piloto de rallys de la historia

Renault 5 Maxi Turbo

Rally Príncipe de Asturias 1986:

"Fue la época en la que he aprendido más, ya que era un coche difícil de conducir".



Ford Focus WRC

RAC Rally 2002:

"Hemos acabado un año más en el podio, y eso es un buen resultado tras una temporada complicada".



Subaru Impreza Grupo N

Coche "B" Rally Portugal 2005:

"Nunca había hecho de coche cero, ni había conducido un Grupo N. Lo pasó bien con Luis Moya de copiloto".



Seat Panda Grupo 2

Rally Talavera 1982:

"Hicimos un buen rally, corríamos mucho en la niebla a pesar de tener el chasis en muy malas condiciones".



Citroën Xsara WRC

Rally de Argentina 2004:

"Me alegro ser el piloto con más triunfos, pero también ganar de nuevo en Argentina tres años después".



Ford Sierra RS Cosworth

Tour de Córcega 1988:

"Fue un gran resultado para mí teniendo en cuenta todos los problemas mecánicos que padecimos durante el rally".



Lancia Delta HF Integrala

Rally Acrópolis 1993:

"Uno de los mejores resultados que conseguí con el Lancia Delta".



Toyota Celica GT4

Rally Acrópolis 1990:

"Mi primera victoria en el Campeonato del Mundo: un recuerdo inolvidable".



Subaru Impreza

Rally de Cataluña 1995:

"Ganar siempre es importante, pero en el rally de casa aún más".

CON COMENTARIOS
DE CARLOS



Citroën Xsara WRC

Rally de Montecarlo 2003:

"Un nuevo podium en Montecarlo; fue un buen resultado teniendo en cuenta los escasos kilómetros que habíamos hecho con el coche antes del rally".



Renault 5 TS

Rally Shalymen 1980:

"Le tengo mucho cariño porque fue mi primer coche y mi primera participación en un rally".



Ford Escort WRC

Rally Acrópolis 1997:

"Fue un buen coche de carreras que aguantó bien la dureza del siempre difícil Acrópolis".



Toyota Colica GT4

Rally de Portugal 1991:

"Pulsamos muy fuerte contra Auriol, sobre todo en el tramo de Argemil que estaba muy complicado. Una victoria muy bonita".



Renault 5 Turbo 2

Rally El Corte Inglés 1985:

"Tuve un pinchazo y fue difícil recuperar el tiempo perdido para poder ganar a Barví".



Toyota Colica Turbo 4WD

Rally de Catalunya 1992:

"Me hizo mucha ilusión ganar en casa, ante mi afición".



Ford Escort RS Cosworth

Rally de Indonesia 1996:

"Fue un rally muy complicado, había mucha barro, patinaba mucho y era fácil salir".



Renault 5 Turbo 2

Rally Vendôme 1983:

"Mi primera toma de contacto con un coche de 200 caballos me sirvió de mucho".



Opel Manta 400

Rally de Catalunya 1984:

"Con el Opel Manta tuve la oportunidad de correr mi primer rally como piloto oficial de una marca".



Citroën Xsara WRC

Rally de Argentina 2004:

"Me alegra ser el piloto con más triunfos, pero también ganar de nuevo en Argentina trece años después".



Toyota Corolla WRC

Rally de Finlandia 1999:

"Como siempre un rally muy emocionante y quedé satisfecho con el nuevo podium".



Ford Escort XR3i

Campeonato de España de Turismo de Producción Nacional 1984:

"Las carreras con este coche me sirvieron de escuela para el futuro".



Renault 5 Copa

Circuito del Jarama 1983:

"El piloto segoviano De la Cámara dominó la carrera hasta la última vuelta, en la que le adelantó a escasos metros de la meta".



Van Diemen RF 83

Fórmula Ford 1600 1983:

"Fue mi primera carrera en un monoplaza y nunca la olvidaré".



Subaru Impreza

Rally de Sanremo 1994:

"Fuimos superiores en la tierra, pero al final, en el asfalto, perdimos la victoria por problemas con los neumáticos".



Seat Panda 45

Ganador del Campeonato Nacional Seat Panda Criterium Luis de Baviera 1981

"Con él gané mi primer campeonato, que me permitió pilotar un coche oficial al año siguiente".



Alfa Romeo GTV 2500

500 Km - Circuito del Jarama 1985

"El coche se rompió pronto, pero hasta ese momento rodé por delante de los especialistas internacionales de la categoría".



Ford Sierra RS Cosworth

Rally de Portugal 1987:

"Fue un coche que me dio muchas satisfacciones; con él gané el primer tramo en mi primer rally mundialista y dos Campeonatos de España".

Ford RS 200

Rally RACE - Madrid 1987:

"Con este coche aprendí a conducir en tierra con muchos cables y con cuatro ruedas motrices".



Toyota Corolla WRC

Rally Safari 1998:

"Es el coche que ha quedado marcado en la mente de casi todo el mundo por la sueldada en 1998".



Citroën Xsara WRC

Rally de Turquía 2005

"Después de 7 meses, volver en un rally con mucha barro fue más complicado de lo esperado, porque el objetivo era conseguir el máximo de puntos para Citroën y no salirse".



Renault 5 T5

Copa Renault Iniciación Circuito de Estoril 1982:

"Es un circuito muy bonito y disfruté mucho con aquella victoria".



Ford Sierra RS Cosworth Grupo N

Circuito del Jarama 1988:

"En Ford quería demostrar la competitividad del Sierra en Circuitos, me pidieron que corriera esta carrera y la gané".



Renault 5 T5

Copa Renault Iniciación Circuito de Calafat 1982:

"Tengo un buen recuerdo porque fue mi primera victoria en un circuito".



Rhynard 84 SF

Fórmula Ford 2000 1984:

"Aprendí mucho durante aquel verano en Inglaterra y mi mejor resultado fue un segundo en Thruxton".



Toyota Celica GT4

RAC Rally 1989:

"Perdimos la victoria a tres tramos del final por un fallo mecánico. Me sentí muy mal porque hubiera sido la primera victoria para mí en el Campeonato del Mundo".



Ford Focus WRC

Rally de Montecarlo 2000:

"Fue un buen arranque de temporada quedando segundo en Montecarlo".



Seat Ibiza - 1800 16v

Rally Santa Teresa 1982:

"Con el permiso de SEAT alquilamos este coche, más potente que el Panda, para aprender; pero una avería en los frenos nos pudo costar caro el aprendizaje".



Ford Focus WRC

Rally de Montecarlo 2000:

"Fue un buen arranque de temporada quedando segundo en Montecarlo".



Una colección inédita que reúne todos los coches pilotados por Carlos Sainz en fieles reproducciones a escala 1/43



Con el asesoramiento de su representante Juanjo Lacalle



INCLUYE DVD

con lo mejor de la carrera automovilística de Carlos Sainz



Prepárate para vivir toda la emoción del mundo de los rallies a bordo de 39 magníficas miniaturas de altísima calidad, exclusivas para esta colección, que reproducen con asombrosa exactitud todos los coches pilotados por Carlos Sainz a lo largo de su brillante carrera. Un apasionante recorrido por la historia del automovilismo deportivo y por la trayectoria del famoso piloto a través de todos sus coches, desde el Renault 5 TS

con el que corrió su primer rally en 1980 hasta el Citroën Xsara WRC con el que participó en el Campeonato del Mundo de Rallies en el 2004.

Además, cada una de las miniaturas viene personalizada con la firma de Carlos Sainz tampografiada en la base y con comentarios exclusivos del piloto acerca del modelo de cada entrega.

38 exclusivas miniaturas de una calidad sin precedentes



Por vez primera y en exclusiva para esta colección, una extraordinaria selección de miniaturas que reúne todos los coches pilotados por Carlos Sainz a lo largo de su carrera automovilística, en magníficas reproducciones de gran calidad. Por sus detalles, por los materiales empleados, por su decoración y acabados... Una auténtica edición de lujo que convierte cada una de estas miniaturas en inestimable pieza de colección.

- Miniaturas de gran calidad y magníficos acabados.
- Piana desmontable para mejor exposición.
- Base expositora individualizada y cajavitrina de protección.
- Modelos de metal inyectado con piezas de plástico.
- Ventanilla del piloto bajada para apreciar mejor los detalles del interior.
- Amplia y detallada información sobre cada uno de los modelos.
- Reproducciones a escala 1/43.



- Pintura y decoración idéntica a los modelos originales.



- Varios modelos personalizados con efectos exteriores: nieve, barro, polvo,...



- Gran precisión y realismo en todas las piezas.



- Interiores decorados con todo lujo de detalles.



- Firma de Carlos Sainz tampografiada en la base de las miniaturas.



Carlos Sainz: el hombre

Ahora puedes conocer en profundidad al piloto de rallys español más popular.



Descubre su trayectoria deportiva, su vida, anécdotas y experiencias de la mano de Pipo López, reputado periodista deportivo que ha seguido desde siempre la carrera de Carlos Sainz y que ha compartido con él infinidad de momentos, tanto

personales como profesionales. Una completa biografía, ordenada cronológicamente, para que descubras la cara más íntima de nuestro famoso piloto, ilustrada además con fotografías inéditas y comentarios personales. Un detallado recorrido por la carrera de nuestro piloto de rallys más internacional: pruebas, palmarés, escuderías y protagonistas que vieron



Carlos Sainz: el mito



forjar la leyenda de un mito. Toda su trayectoria profesional recogida en una completísima obra editorial que te permitirá recrear el día a día, cada uno de los pasos, los triunfos y las derrotas de un auténtico

mito viviente del automovilismo deportivo.



Obra editorial escrita por el periodista deportivo **Pipo López** y con el asesoramiento de su representante **Juanjo Lacalle**.





"Los aficionados son verdaderamente los héroes de esta historia, porque seguir un rally es verdaderamente difícil y, tal y como se hace en España, tienen mucho mérito. Por otro lado, han sido mi gasolina para mantener la motivación durante tantos años. Les debo mucho y espero que hayan disfrutado durante este tiempo. Al igual que espero también que disfruten de esta colección que les dedico con muchísimo cariño".

D. Sainz



PRÓXIMA ENTREGA

**SEGUNDA
ENTREGA**

Fascículo nº2

+
Lancia Delta HF Integrale
Rally de Acrópolis
(1993)

por sólo

8,95€

CARLOSSAINZ
COLLECTION

LANCIA DELTA HF INTEGRALE
1993

2



Altaya
www.altaya.es



LANCIA DELTA HF INTEGRALE - 1993
Rally Acrópolis

Carlos Sainz

**Colecciona
los coches pilotados
por Carlos Sainz**

Altaya
www.altaya.es

38 Entregas

CADA 15 DÍAS EN TU KIOSCO
un fascículo y una nueva miniatura por 12,95 €