



# Nuestros campeones de Rallyes

*Colecciona los coches más emblemáticos de nuestros pilotos en el Campeonato de España de Rallyes.*



**Altaya**

[www.altaya.es](http://www.altaya.es)

# GRANDES CAMPEONES EN MINIATURA

Nuestros campeones  
de Rallyes



Es uno de los campeonatos de rallye más competitivos. Con pruebas realmente duras. Con trazados legendarios. Y con algunos de los mejores pilotos del circuito mundial. Es el Campeonato de España de Rallyes.



Disfruta ahora de toda la historia del Campeonato Nacional de Rallyes a través de los mejores pilotos españoles y sus coches. Un recorrido histórico por las grandes hazañas de nuestros mejores pilotos en una extraordinaria colección que reúne los coches que dejaron una profunda huella en el Campeonato de España de Rallyes.



1985  
**PEUGEOT 205 T-16**  
A. Zanini / J. Autet



2000  
**CITROËN XSARA KIT CAR**  
J. Puras / M. Martí

# LOS VERDADEROS PROTAGONISTAS DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES

Nuestros campeones  
de Rallyes



2003  
**CITROËN SAXO KIT CAR**  
M. Fuster / J. V. Medina



1979  
**LANCIA STRATOS HF**  
J. de Bagration / N. Llopis



1992  
**LANCIA DELTA HF INTEGRALE**  
J. Puras / J. Arrate



1977  
**FORD ESCORT MKII 1800 RS**  
B. Fernández / A. Doural



1972  
**SEAT 124-1600**  
S. Cañellas / D. Ferrater



1980  
**PORSCHE 911 SC**  
A. Zanini / J. Sabater



1987  
**PEUGEOT 205 GTI**  
B. Moratal / A. Rodríguez



1993  
**OPEL ASTRA GSI**  
J. M<sup>o</sup>. Bardolet / J. Muntada



2004  
**RENAULT CLIO SUPER 1600**  
A. Hevia / A. Iglesias



1989  
**BMW M3**  
P. Bassas / A. Rodríguez



1979  
**FIAT 131 ABARTH**  
B. Fernández / J. L. Sala



1982  
**TALBOT SUNBEAM LOTUS**  
A. Zanini / V. Sabater



1984  
**FERRARI 308 GTB**  
A. Zanini / J. Autet



1988  
**FORD SIERRA RS COSWORTH**  
C. Sainz / L. Moya



1997  
**PEUGEOT 306 MAXI**  
J. Azcona / J. Billmaier



1983  
**RENAULT 5 TURBO**  
G. Ortiz / R. Minguez



1994  
**RENAULT CLIO WILLIAMS**  
O. Gómez / M. Martí

¡Y MUCHOS  
CAMPEONES  
MÁS!

Debido a la legislación actual, se han eliminado las decoraciones vinculadas a marcas comerciales de tabaco y alcohol en los modelos de esta colección.

Los modelos aquí presentados pueden sufrir variaciones por imperativos técnicos internos a la editorial.

Una exclusiva selección que reúne los coches más emblemáticos del Campeonato Nacional de Rallyes en un apasionante recorrido por la historia de este certamen a través de sus principales protagonistas. Un análisis completo y exhaustivo de los coches y pilotos españoles que han conseguido que el Campeonato de España de Rallyes sea uno de los más prestigiosos del mundo.



# TODOS LOS DETALLES A PIE DE PISTA

Nuestros campeones  
de Rallyes



Una reproducción rigurosa de los modelos más emblemáticos de nuestros campeones de rallyes, totalmente fiel al modelo original y con gran precisión en los detalles y los elementos decorativos de cada coche.



Interiores decorados



Reproducciones totalmente fieles al modelo original



Modelos de metal inyectado con acabados de gran calidad



Accesorios exteriores



Peana de soporte con los datos del vehículo



Caja de plástico protectora

Los modelos aquí presentados pueden sufrir variaciones por imperativos técnicos apenas a la editorial.

Escala de coleccionista  
1/43





**FIAT 131  
ABARTH**  
B. Fernández / J. L. Sala

**Beny  
Fernández**

Por razones de imagen de producto fue designado para suceder al legendario Lancia Stratos como vehículo oficial del equipo de rallyes del grupo Fiat. El ingeniero Giorgio Pianta hizo del 131 Abarth un coche ganador que logró tres títulos mundiales de marcas para el fabricante italiano.

Beny Fernández debuta en competición en 1969 y, a partir de ahí, su actividad y progresión como piloto de rallyes sería constante, consiguiendo durante esos años varios subcampeonatos de España (1976, 1977, 1981 y 1983).



**PORSCHE  
911 SC "Almérés"**  
A. Zanini / J. Sabater

**Antonio  
Zanini**

Su nombre ya lo dice todo, lo mismo que sus siglas. Este potente ejemplar preparado por los hermanos Almérés, reputados especialistas franceses, demostró que un piloto privado podía imponerse a los equipos oficiales en el Campeonato Europeo de Rallyes.

Es el único piloto de rallyes con un título europeo en su haber y, tras Carlos Sainz, el piloto español con mejor palmarés: 8 veces Campeón de España en la década de los años setenta y ochenta.



**LANCIA DELTA  
HF INTEGRALE**  
J. Puras / J. Arrate

**Jesús  
Puras**

Dotado de tracción a las cuatro ruedas y de un potente motor de 4 cilindros turboalimentado capaz de entregar 300 CV, este lobo con piel de cordero ganó el Campeonato del Mundo de Rallyes durante seis temporadas consecutivas (1987-1992), un record que continúa imbatido.

En 1992 logra el título de Campeón de España de Rallyes con Lancia. Con el triunfo en el Rallye Caja Cantabria, Jesús Puras pasa a ser el piloto que más victorias ha conseguido en el Campeonato de España.



**BMW M3**  
P. Bassas / A. Rodríguez

**Pep  
Bassas**

La máxima versión deportiva del 328, un modelo dotado de bastante carácter ya en su configuración de serie, dejó bien clara su eficacia sobre cualquier terreno donde compitiese, ya fuera en carretera abierta, en tierra o sobre el asfalto de los circuitos.

Tras obtener su primer título nacional en 1985, al año siguiente fichó por BMW conquistando dos subcampeonatos de España de Rallyes. Este piloto catalán fue uno de los que mejor sabor de boca dejó en todas las competiciones juveniles.





### Salvador Cañellas

Salvador Cañellas ha participado en todas las especialidades del motor que se le han puesto por delante. Su debut sobre cuatro ruedas se produjo en el Rallye Costa Brava de 1964, ganando en la categoría de "prototipos" hasta 1.000 cc.

A partir de la conocida berlina que fabricaba bajo licencia Fiat, el Departamento de Vehículos Especiales de Seat desarrolló en 1971 su primer coche de competición. Gracias a su ligereza y potencia, y sobre todo a las expertas manos de su piloto oficial, al año siguiente el 124-1600 se impuso en el Campeonato nacional de Rallyes.



### SEAT 124-1600

S. Cañellas / D. Ferrater



### Dani Sordo

Su juventud y su excelente trayectoria le han llevado a ser elegido Piloto Revelación del Año 2003. A sus 22 años se ha proclamado Campeón del Mundo Junior de Rallyes, siendo el campeón más joven en la historia del certamen.

Esta pequeña bomba con aspecto de utilitario futurista desarrolla nada menos que 168 CV de fuerza que transmite a sus ruedas delanteras. Inició su carrera deportiva en 2004 consiguiendo el 5º puesto absoluto en el Campeonato de España de Rallyes.



### CITROËN C2 SUPER 1600

D. Sordo / M. Martí



### Jaime Azcona

En su primera temporada ya ganó el Desafío Peugeot en 1993, peleando con rivales de la talla de Sergio Vallejo y Manel Muniente. Su progresión como piloto fue tal que en 1996 luchó por el título absoluto con el 306 Gr. A oficial.

Sorprendentemente efectivo sobre tierra a pesar de su falta de tracción en comparación con los 4x4, el 306 Maxi fue una apuesta personal del director deportivo de Peugeot, Jean-Pierre Nicolas. Su motor de 4 cilindros entregaba 280 CV para mover tan sólo 960 kg de peso.



### PEUGEOT 306 MAXI

J. Azcona / J. Billmaier



### Luis Climent

El valenciano Luis Climent fue uno de los pilotos más carismáticos y apreciados por la afición española. Sus dotes de conducción que tan lejos le llevaron, unían un espíritu joven y desenfadado.

Más largo, ancho y bajo que el Clio Maxi, del que heredaba el bloque de 2 litros y 16 válvulas, este coche nunca ganó el campeonato de rallyes francés, para el cual había sido creado, pero sí los de Austria e Inglaterra, así como el Europeo y también el durísimo Tour de Córcega.



### RENAULT MAXI MÉGANE

L. Climent / J. A. Muñoz



## Carlos Sainz

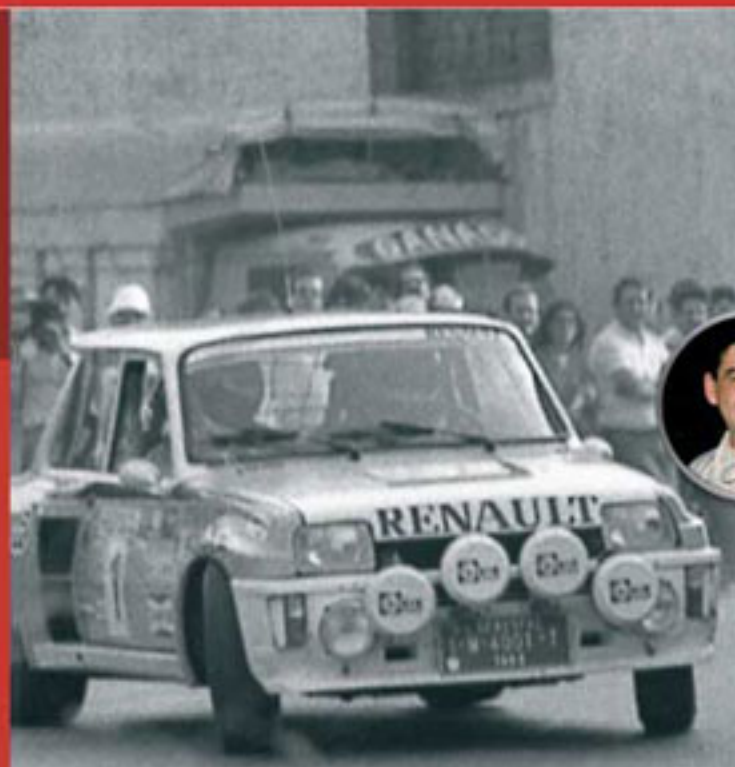
Su talento natural fue reconocido muy pronto, y con tan sólo veinte años empezó a trabajar con Seat. La dedicación y una energía implacable son las principales características del, sin lugar a dudas, piloto más versátil del mundo.



Después de un laborioso periodo de desarrollo el Sierra RS Cosworth se convirtió en un digno sucesor del Escort dentro del programa deportivo de Ford y, aunque nunca lograra imponerse en el Mundial -excepto en Córcega en 1988-, muchos pilotos privados encontraron en él una excelente montura.

### FORD SIERRA RS COSWORTH

C. Sainz / L. Moya



## Genito Ortiz

Genito Ortiz pasó de ser un simple piloto a ser uno de los conductores de rallye más emblemáticos al convertirse, al volante de un R5 Turbo, en el gran revulsivo de Renault, llevando a la marca hasta el primer puesto durante tres años consecutivos.



Este potente y ligero modelo con motor sobrealimentado, tenía una estética muy peculiar. Los pasos de rueda posteriores se ensanchaban donde se instalaban unas entradas de aire que refrigeraban el motor central.

### RENAULT 5 TURBO <TOUR DE CORSE>

G. Ortiz / R. Minguez



## Salvador Servià

Salvador Servià, con más de treinta años de experiencia en competiciones automovilísticas, lleva a sus espaldas dos campeonatos de España de rallyes de asfalto y uno de Todo Terreno, un Campeonato del Mundo de Rallyes Todo Terreno y 16 participaciones en el Dakar.



El Lancia 037, uno de los modelos más emblemáticos del mundial, nació como la evolución del Stratos de rallye, convirtiéndose rápidamente en el rival a batir. Actualmente se le reconoce como «el último gran coche de tracción trasera».

### LANCIA 037 RALLY

S. Servià / J. Sabater



## Miguel Fuster

Este joven piloto, con sólo 18 años, consigue hacerse con un campeonato de rallyes en su primera temporada. Desde ese momento ha sido uno de los pilotos más competitivos. A lo largo de su carrera ha materializado triunfos para tres marcas distintas: Peugeot, Renault y Citroën.



El Citroën Saxo Kit Car es uno de los veteranos en el Campeonato de España de Rallyes, y uno de los coches más admirados por la mayoría de los pilotos. Con un motor de 4 cilindros en línea y 1.598 cc, es uno de los pocos coches de inyección secuencial Magnetti Marelli.

### CITROËN SAXO KIT CAR

M. Fuster / J. V. Medina



# UNA RIGUROSA OBRA EDITORIAL PARA CONOCER LO MEJOR DE NUESTROS RALLYES

Nuestros campeones  
de Rallyes



Una rigurosa obra editorial para conocer y recordar lo mejor de nuestros rallyes.

Un interesante paseo por la historia del Campeonato de España de Rallyes desde sus primeras ediciones a través de tres apasionantes secciones que te harán revivir los mejores momentos de este entrañable certamen.

## LOS COCHES MÁS EMBLEMÁTICOS

Motor de 6 cilindros, 8.800 rpm, 300 CV... Conoce todos los secretos de los coches más legendarios de nuestro Campeonato de Rallyes. Un exhaustivo análisis en el que podrás descubrir, fascículo a fascículo, todos los detalles técnicos y los aspectos más destacados de cada uno de los modelos de la colección.

## LOS MEJORES PILOTOS

Descubre en cada entrega la trayectoria deportiva de los pilotos más destacados que han participado en el Campeonato Español de Rallyes. Las victorias, los incidentes, las alegrías y los contratiempos sufridos en una de las categorías más duras del deporte automovilístico. Una visión particular del Campeonato contada por sus verdaderos protagonistas.

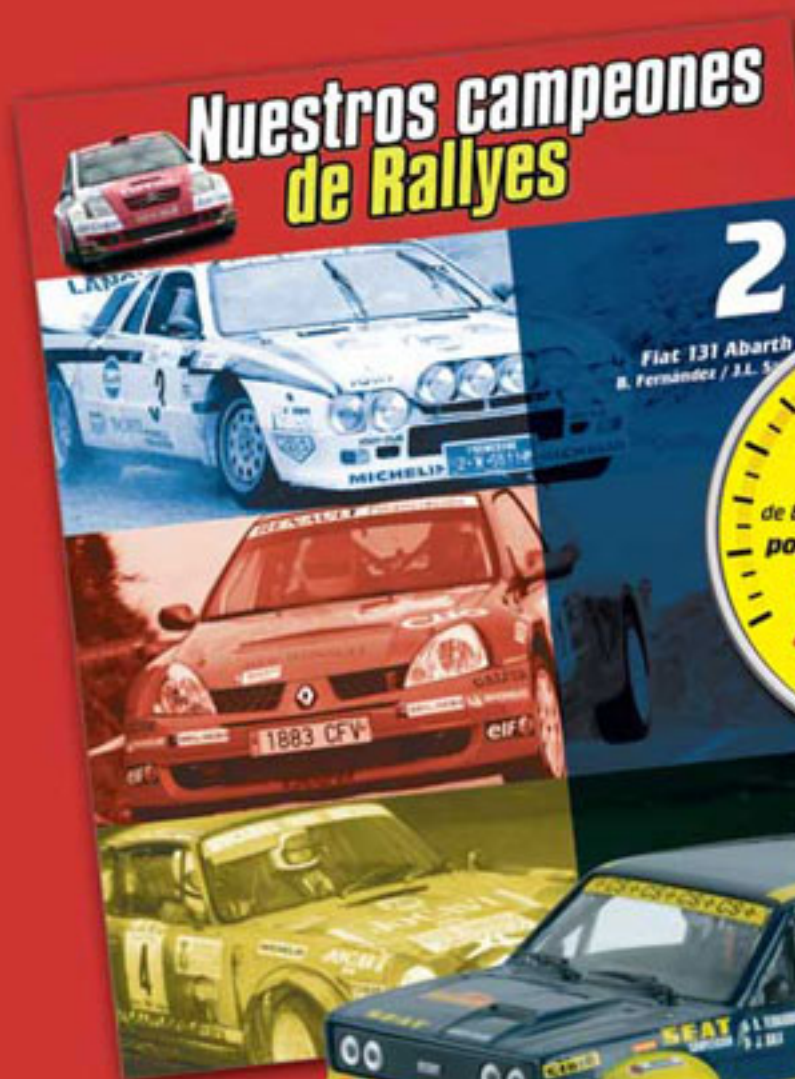
## EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES

Un recorrido por la historia del Nacional de Rallyes desde sus inicios en 1967 hasta nuestros días. Un detallado relato año a año repleto de anécdotas que nos descubren la espectacular evolución que ha vivido este apasionante deporte.





# Nuestros campeones de Rallyes



Altaya

www.altaya.es

60 ENTREGAS

CADA 15 DÍAS EN TU KIOSCO UN FASCÍCULO Y UN NUEVO MODELO  
POR 12,95 €